**Паспорт федерального партийного проекта**

**«Безопасные дороги»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | **Название проекта**  | **Безопасные дороги** |
| 2. | **Координатор проекта** | **Тен Сергей Юрьевич**, депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. |
| 3. | **Обоснование актуальности проекта** | Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности и травматизма на автомобильных дорогах является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Незнание или несоблюдение правил дорожного движения, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог, несвоевременный ремонт дорог, низкий уровень применения, современных конструкторско-инженерных решений, технологий, материалов при обустройстве, строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог служат основными причинами дорожно-транспортных происшествий.  |
| 4. | **Цель проекта** | Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, организаций и государства. Развитие и совершенствование улично-дорожной сети и автомобильных дорог, дорожного сервиса, а также общественного транспорта с целью создания безопасной и комфортной среды для всех участников движения. |
| 5. | **Задачи проекта** | Совершенствование российского законодательства в части повышения безопасности дорожного движения.Создание условий по формированию культуры ответственного вождения и безопасного поведения пешеходов на дорогах. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и их последствий для наиболее уязвимых участников дорожного движения, детей и пешеходов.Контроль исполнения национального проекта «Безопасные и качественные дороги» за счёт повышения качества выполняемых работ, расширения практики применения наилучших технологий и материалов в дорожной отрасли, применения эффективных проектных решений, направленных на снижение смертности и травматизма всех участников движения, применения цифровых технологий в проектировании объектов дорожного хозяйства, организации дорожного движения. |
| 6. | **Сроки реализации проекта** | 2021 – 2026 гг. |
| 7. | **Форматы работы** | * Выявление и анализ основных причин ДТП, подготовка предложений, направленных на сокращение их количества.
* Реализация законотворческих и иных инициатив по совершенствованию законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

• Организация партийного и парламентского контроля за правоприменением федеральных законов и нормативно-правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.* Организация общественного контроля за целевым использованием средств, выделяемых на дорожное строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог.
* Накопление и распространение лучших практик реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги.
* Пропаганда в области обеспечения безопасности дорожного движения, проведение целевых пропагандистских акций, направленных на различные возрастные группы населения.
* Реализация мероприятий по выработке консолидированных позиций по вопросам повышения качества выполняемых работ, расширению областей применения наилучших технологий и материалов, применению эффективных проектных решений, направленных на снижение смертности и травматизма всех участников движения, применение цифровых технологий в проектировании, организации дорожного движения, повышении безопасности дорожного движения.
 |